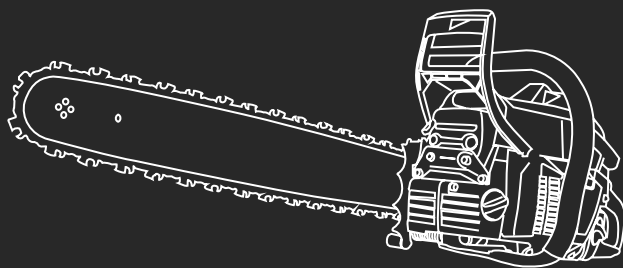


MOTOSIERRA

GS7200
GS7500



INDICE

SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA	64
NORME DI SICUREZZA	64
PRECAUZIONI PER L'UTENTE CONTRO IL RINCULO	66
EFFETTI CAUSATI DALLE VIBRAZIONI	67
PER PROTEGGERE IL SUO CORPO CONTRO LE VIBRAZIONI	67
SIMBOLI	68
INSTALLAZIONE DELLA LAMA E DELLA CATENA	69
CARBURANTE E OLIO DELLA CATENA	71
BENZINA SENZA PIOMBO 95	71
COME MISCELARE IL CARBURANTE	71
FORNITURA DELL'UNITÀ	72
OLIO DELLA CATENA	73
FUNZIONAMENTO DEL MOTORE	73
AVVIAMENTO	73
REGOLAZIONE DEL CARBURATORE	74
FRENO DELLA CATENA	75
SPEGNIMENTO DEL MOTORE	75
USO DELLA MACCHINA	76
PROTEZIONE CONTRO IL RINCULO	76
ABBATTIMENTO DEGLI ALBERI	76
MANUTENZIONE	78
MANUTENZIONE DOPO OGNI UTILIZZO	78
PUNTI DI VERIFICA PERIODICA	79
MANUTENZIONE DELLA CATENA E DELLA LAMA	80
CATENA	80
BARRA GUIDA	82
INDIVIDUAZIONE DI AVARIE	83
CASO 1: ERRORE DELL'AVVIAMENTO	83
CASO 2: MANCANZA DI POTENZA/ACCELERAZIONE INADEGUATA/VELOCITÀ MINIMA	83
CASO 3: L'OLIO NON CIRCOLA	84

SPECIFICHE TECNICHE	85
RICICLAGGIO	86
GARANZIA	86
DESCRIZIONE DEL PRODOTTO	87
GS7200 - GS7500	87

SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA



Prima di utilizzare questa macchina, deve leggere attentamente il manuale dell'utente



Afferri sempre la macchina con entrambe le mani



Indossare casco, occhiali e tappi di protezione per le orecchie



Avvertenza sul pericolo di scuotimenti



Legga e segua tutte le avvertenze



Non entri in contatto con gli elementi bollenti.

NORME DI SICUREZZA

1. Non utilizzi la motosega quando è stanco, ammalato o irritato, né quando si trovi sotto l'influenza degli effetti dell'alcol, droghe o medicinali che possono causare sonnolenza.
2. Utilizzi calzature sicure, indumenti adeguati e dispositivi protettivi per gli occhi, le orecchie e per la testa.
3. Mantenga la lama e la catena affilate. Il sistema AV deve trovarsi in buono stato. Con una lama non affilata è necessario più tempo di lavoro. Una motosega con componenti di AV danneggiati o allentati causerà un grado maggiore di vibrazioni.
4. Prenda le giuste precauzioni nel maneggiare la benzina. Pulisca qualsiasi fuoriuscita che si è potuta verificare. Si allontani almeno di 3 metri dal luogo in cui ha fatto il rifornimento alla macchina prima di accendere il motore.
5. Si assicuri che al miscelare, riempire o conservare il carburante non si trovi vicino a nessun oggetto che possa causare incendi (Es. Sigarette, fiamme o scintille).
6. Non fumi mentre manipoli il carburante o mentre utilizzi l'apparato.
7. Non permetta che altre persone siano vicine alla macchina all'avviare il motore o tagliare. Eviti che ci siano persone o animali nell'area di lavoro. Si assicuri che non ci sia nessuno a meno di 10 metri prima di avviare il motore o usare l'apparato.
8. Non inizi a tagliare prima di avere un'area di lavoro libera, un buon appoggio per i piedi e uno scampo sicuro per evitare i rami in caduta.
9. Sostenga la macchina saldamente con entrambe le mani mentre il motore è in funzione. Il pollice e le dita di entrambe le mani devono sostenere saldamente le impugnature dell'apparato.

10. Si assicuri che nessuna parte del suo corpo entri in contatto con la lama quando è in funzione.
11. Prima di avviare il motore, si assicuri che la catena non sia in contatto con nessun oggetto.
12. Trasporti l'apparato solo se il motore è spento, la catena e la lama orientate all'indietro e mantenendo lo scappamento lontano dal corpo.
13. Prima di ogni uso, esamini con attenzione la catena in cerca di parti usurate, allentate o rotte. Non utilizzi mai la macchina se è danneggiata, mal regolata o incompleta e montata male. Verifichi che la catena smetta di muoversi al rilascio dell'innesco di controllo dell'acceleratore.
14. Tutte le manutenzioni della motosega, eccetto quelle indicate nel manuale devono essere realizzate da un esperto (se utilizza accessori che non siano adeguati a togliere il disco, o a smontare la frizione con un attrezzo che non sia quello corretto, può causare un danno alla struttura, che può dar luogo alla rottura della frizione).
15. Si assicuri che il prodotto sia spento quando rifornisca con carburante.
16. Faccia attenzione quando poti un arbusto, siccome è una pianta molto friabile e il suo materiale può entrare nella catena della motosega e colpire l'utente o destabilizzarlo.
17. Quando tagli un ramo molto teso, si prepari a indietreggiare quando sia necessario.
18. Non utilizzi il prodotto quando abbia poca visibilità o il clima non sia appropriato. Si assicuri che non ci siano rami morti che possano cadere.
19. Mantenga l'impugnatura asciutta, pulita e senza resti di carburante.
20. Utilizzi la motosega in luoghi aperti. Non la usi mai in luoghi chiusi o all'interno di edifici. Il tubo di scappamento rilascia monossido di carbonio che è una sostanza pericolosa.
21. Non provi mai ad abbattere un albero se non ha le conoscenze appropriate.
22. Si protegga dai possibili contraccolpi che vengono provocati quando la punta della lama entra in contatto con un oggetto. Ciò può provocare la perdita di controllo della motosega, che è estremamente pericoloso.
23. Quando trasporti il prodotto, si assicuri che la lama sia correttamente montata.
24. Non tocchi la copertura, la lama, la catena o le viti senza i guanti quando il motore è in funzione o subito dopo aver spento l'apparato. Contrariamente, può provocarsi bruciateure dovute alle alte temperature di questi componenti.

25. Si assicuri che non ci siano ostacoli nella sua area di lavoro. Non permetta che la punta della lama entri in contatto con nessun ostacolo che possa essere danneggiato dalla lama.

26. Quando sta tagliando, utilizzi la motosega ad alta velocità.

27. Non lavori mai in una posizione scomoda. Non collochi la motosega al di sopra delle sue spalle.

28. Mantenga il prodotto in ottime condizioni per essere utilizzato.

29. Utilizzi solo le lame o catene specificate dal costruttore o i suoi equivalenti.

PRECAUZIONI PER L'UTENTE CONTRO IL RINCULO

AVVERTENZA!

Il rinculo può essere provocato se la lama tocca un oggetto o quando il legno si chiude e induce la catena al bloccaggio nel taglio. Il contatto della punta in alcuni casi può causare una reazione estremamente veloce nel senso inverso, muovendo la lama verso l'alto e verso l'utente. Se la catena rimane bloccata in una posizione del bordo superiore della lama, può essere spinta verso l'utente. In qualsiasi di questi casi, l'utente può perdere il controllo della macchina ed essere gravemente ferito.

- Non si fidi solo dei dispositivi di sicurezza della motosega. Come utente, lei deve prendere le precauzioni necessarie per ridurre la possibilità di incidenti.
 1. Se si rende conto dei pericoli comuni dei contraccolpi, può eliminare o ridurre i pericoli. La reazione rapida contro i movimenti improvvisi di una motosega è un fattore molto importante in qualsiasi situazione.
 2. Quando il motore è acceso, afferrì la motosega con fermezza con entrambe le mani. La mano destra sull'impugnatura posteriore e la sinistra su quella anteriore. Le dita devono essere strette sull'impugnatura. Ciò aiuta ad avere un maggior controllo della motosega.

EFFETTI CAUSATI DALLE VIBRAZIONI

L'uso di dispositivi che producono alte vibrazioni può provocare sintomi come, per esempio, quelli indicati a continuazione:

- Intorpidimento che si sente nelle mani può diventare cronico e potrà perdere la sensazione del tatto.
- Avrà difficoltà nel prendere oggetti piccoli, come viti o chiodi.
- La malattia di Raynaud provocata dalle vibrazioni può presentarsi con più frequenza e influenzare più dita.

PER PROTEGGERE IL SUO CORPO CONTRO LE VIBRAZIONI

Osservi le seguenti precauzioni per proteggere la sua salute.

1. Utilizzi sempre il dispositivo adeguato per ogni lavoro (per realizzare lavori più velocemente ed essere meno esposto alle vibrazioni trasmesse a mani e braccia).
2. Verifichi i dispositivi prima del loro uso per assicurarsi che siano in buono stato di manutenzione o che siano stati riparati attentamente per evitare maggiori vibrazioni causate da guasti o usura generale.
3. Si assicuri che le parti taglienti siano ben affilate in modo che operino correttamente.
4. Riduca il tempo di utilizzo del dispositivo senza fermarsi e alterni l'operazione con altri lavori.
5. Eviti esercitare troppa pressione su di un dispositivo o una parte o forzarla più del dovuto.
6. Conservi gli strumenti in modo tale che i suoi manici non siano troppo freddi per il prossimo utilizzo della macchina.
7. Stimoli la circolazione sanguigna:
 - Mantenendo il suo corpo al caldo e all'asciutto (se è necessario usi guanti, cappello, impermeabile e imbottiture termiche).
 - Non fumi o fumi meno del dovuto, siccome riduce il flusso sanguigno. Massaggi ed eserciti le sue dita.

SIMBOLI

Per un uso e una manutenzione sicuri, sono stati impressi in rilievo sulla macchina i seguenti simboli.

Rispetto a questi simboli, faccia attenzione a non commettere nessun errore.



Deve rifornire carburante miscelato con "MIX GASOLINE".
Posizione: vicino al tappo del carburante.

LO--O

Deve aggiungere olio alla catena.
Posizione: vicino al tappo dell'olio.



Sposti l'interruttore sulla posizione "O", il motore si spegnerà immediatamente.
Posizione: Nella parte frontale superiore della maniglia anteriore.



CHOKE
START
RUN

Se accendendo il motore, lei tira l'otturatore (choke) (posizionato dietro e alla destra della maniglia anteriore) fino al punto segnalato con una freccia, può regolare l'avviamento della macchina come segue:

- Posizione di prima fase- modo di avviamento quando il motore è caldo.
- Posizione di seconda fase- modo di avviamento quando il motore è freddo.
- Posizione: nella parte superiore destra del tappo del filtro dell'aria.

H

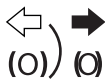
La vite indicata dal segno "H" è quella della regolazione della velocità massima della motosega.

L

La vite indicata dal segno "L" è quella della regolazione della velocità minima della motosega.

T

La vite indicata alla sinistra del segno "T" è quella della regolazione della marcia a vuoto o di regime minimo.
Posizione: al lato sinistro dell'impugnatura posteriore.



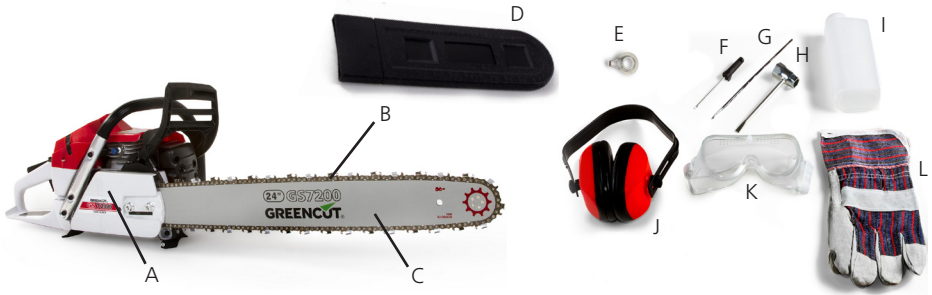
Mostra la direzione nella quale il freno della catena si libera (freccia bianca) e attiva (freccia nera).
Posizione: nella parte frontale della copertura della catena.



MIN_MAX Se gira l'asta utilizzando il cacciavite, segua la direzione indicata dalla freccia nella posizione "MAX" in modo che l'olio della catena scorra di più e nella posizione "MIN" per far sì che scorra meno.
Posizione: fondo dell'unità di alimentazione.

INSTALLAZIONE DELLA LAMA E DELLA CATENA

La macchina contiene gli elementi indicati nella foto:



A: Unità di potenza

B: Catena

C: Lama

D: Protezione della barra

E: Ingranaggio della pompa di

lubrificazione (ricambio di cortesia).

F: Cacciavite per la regolazione del carburatore

G: Lima

H: Chiave della candela

I: Contenitore di miscelazione

J: Protezione auditiva

K: Occhiali

L: Guanti

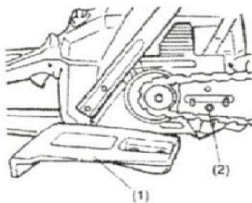
Apra la scatola e installi la lama e la catena nell'unità di potenza nel modo seguente:



ATTENZIONE

I denti della catena sono molto affilati. Utilizzi guanti adeguati come misura di protezione.

1. Muova la protezione verso l'impugnatura anteriore per verificare che il freno della catena non sia stato utilizzato.
2. Sviti i bulloni e toglia la copertura della catena.
3. Stringa la lama sulla sospensione posteriore della motosega utilizzando le viti.
4. Diriga la catena verso la ruota della catena anteriore e la collochi intorno alla lama. Ponga la lama nell'unità di potenza. Regoli la posizione della vite tensore fino a che entri nell'orifizio inferiore della lama.



(1) Buco

(2) Bullone di tensione della catena

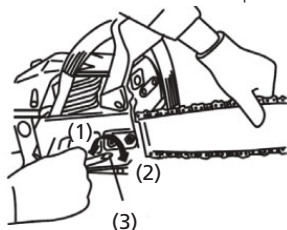
**NOTA**

Si assicuri di montare la catena nella direzione corretta.



→ → → Direzione del movimento

5. Stringa la vite tensore della catena che si trova nell'orifizio della lama. Dopo installi l'alloggiamento della catena e regoli la vite con le dita.
6. Mentre sostiene la punta della lama, regoli la tensione della catena stringendo la vite tensore fino a che inizi a toccare la parte inferiore della lama.



(1) Svitare

(2) Tendere

(3) Vite del tenditore

7. Regoli le viti con fermezza mantenendo la lama verso l'alto. Dopo, muova con le sue mani la catena per verificare che si muova facilmente e che la tensione sia quella corretta. Se è necessario, regoli nuovamente l'alloggiamento dopo aver allentato la catena.
8. Stringa la vite del tenditore.

**NOTA**

Le nuove catene si espandono leggermente utilizzandole le prime volte. Controlli e corregga con frequenza la tensione della catena. Se è debole, può uscire facilmente dal binario o provocare un consumo accelerato della catena stessa e della lama.

CARBURANTE E OLIO DELLA CATENA

BENZINA SENZA PIOMBO 95

La benzina è altamente infiammabile. Eviti di fumare o mettere la benzina in luoghi dove si possano produrre scintille. Si assicuri di spegnere il motore e lo lasci raffreddare prima di rifornire il serbatoio di carburante. Riempia il serbatoio in un'area libera e all'aria aperta. Si assicuri che la motosega si trovi a più di 3 metri dalla tanica di benzina prima di accenderla.

Utilizzi solo miscela normale di benzina e olio per motore di due tempi. Benzina senza piombo 95.

MISCELA RACCOMANDATA: 4% (Ogni 5 litri 200ml)

Le emissioni dello scappamento sono controllate dai parametri e dai componenti fondamentali del motore (ad esempio: carburazione, regolazione d'avviamento, etc.)

Questi motori sono fabbricati per funzionare con benzina senza piombo.

Se utilizza benzina con un valore di ottone minore o maggiore a quello prescritto, esiste il pericolo che la temperatura del motore aumenti e come conseguenza si produca un problema come l'intasamento di un pistone.

Si raccomanda la benzina senza piombo per ridurre la contaminazione dell'aria per il bene della salute e dell'ambiente. Benzine o oli di bassa qualità possono danneggiare gli anelli della sigillatura (guarnizioni), i condotti o il serbatoio del carburante del motore.

COME MISCELARE IL CARBURANTE

1. Misuri le quantità di benzina e olio che miscelerà.
2. Collochi un po' di benzina dentro di una tanica di carburante adeguato e pulito.
3. Versi in questo, tutto l'olio e agitare bene.
4. Versi il resto della benzina e agiti la miscela nuovamente durante un minuto per lo meno. La miscela di alcuni oli può risultare difficile, dipendendo dagli ingredienti dell'olio, è necessario un'agitazione sufficiente per il beneficio della durata del motore. Faccia attenzione, se l'agitazione non è sufficiente, c'è un aumento nel pericolo di intasamento del pistone dovuto ad una miscela insufficiente o povera d'olio.
5. Collochi un'indicazione o etichetta chiara sulla parte esterna della tanica per evitare che possa essere confusa con serbatoi di benzina o di altre sostanze.
6. Indichi i contenuti sulla parte esterna della tanica per una facile identificazione.

FORNITURA DELL'UNITÀ

1. Sviti e toglia il tappo del serbatoio del carburante. Collochi il tappo su di un luogo senza polvere.
2. Collochi il carburante dentro al serbatoio fino a riempirlo all'80% della sua capacità.
3. Stringa il coperchio e si assicuri di pulire qualsiasi goccia di carburante.



¡ADVERTENCIA!

1. Cerchi un'area aperta per riempire il serbatoio.
2. Si allontani a una distanza minima di 3 metri dal luogo in cui ha rifornito di carburante prima di accendere la macchina.
3. Spenga il motore prima di riempire il serbatoio.

PER CONTRIBUIRE ALLA VITA UTILE DEL MOTORE, EVITI:

1. Utilizzare benzina senza olio. Questo produce danni interni gravi.
2. Gasolio. Ciò provoca un deterioramento rapido delle parti di gomma o plastica; così come interrompe anche la lubrificazione del motore.
3. Olio per motore da 4 tempi. Ciò provoca sporcizia nella candela bloccando lo scappamento o il pistone.
4. I combustibili miscelati che non siano stati utilizzati per un mese o di più possono ostruire il carburante e causare un guasto nel funzionamento del motore.
5. In caso di immagazzinare il prodotto per un lungo periodo, pulisca il serbatoio di carburante dopo averlo svuotato. Dopo, pulisca il carburatore.
6. Per pulire il serbatoio dell'olio, lo faccia in luoghi ventilati.



NOTA

Per i dettagli sulla garanzia, legga attentamente la descrizione che si trova nella sezione della garanzia limitata. D'altra parte, l'usura e il cambio normale del prodotto senza influenza funzionale non è coperto dalla garanzia. Presti attenzione se nel manuale d'istruzioni, nella parte sull'uso, non sono contemplati i dettagli come la miscela di benzina, ecc. È possibile che ciò non sia coperto dalla garanzia.

OLIO DELLA CATENA

Utilizzi olio specifico per catena.



NOTA

Non utilizzi olio scartato o rigenerato, siccome ciò può far sì che la pompa dell'olio si danneggi.



NOTA

Ricordi che il regolatore della lubrificazione della catena solo può girarlo di ¼ di giro (destra o sinistra), al contrario, se lo gira maggiormente, si può danneggiare il massimo.

FUNZIONAMENTO DEL MOTORE

È molto pericoloso utilizzare una motosega con catena quando i suoi componenti sono avariati o manchi qualcuno di essi.

Prima di avviare il motore, si assicuri che tutti i componenti, includendo la lama e la catena, siano montati appropriatamente.

AVVIAMENTO

1. Riempia il serbatoio di carburante e olio per la catena e stringa i tappi.
2. Prema il bulbo di innesco fino a che il carburante arrivi al bulbo. Mantenga premuto l'acceleratore e il bloccaggio dello stesso.
3. Mantenga premuto l'acceleratore e il bloccaggio dello stesso.
4. Prema l'assistenza di avviamento a freddo.



¡ADVERTENCIA!

Se il motore si accende rapidamente dopo averlo spento, lasci l'assistenza di avviamento a freddo aperta.

5. Collochi la motosega al suolo, la sostenga con il piede sinistro nell'impugnatura e tiri con fermezza la maniglia di avviamento.



¡ADVERTENCIA!

Non accenda mai il motore quando sta mantenendo il prodotto con le sue mani. Ciò è estremamente pericoloso siccome la catena può farle danno.

6. Quando la avvii, prema l'acceleratore e tiri l'impugnatura di avviamento per accendere il motore.

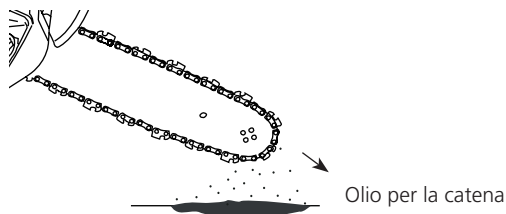
7. Lasci che il motore si riscaldi stringendo leggermente l'acceleratore.



AVVERTENZA

Non tocchi la catena una volta che si trovi in movimento.

Dopo aver avviato il motore, faccia funzionare la catena a velocità media e controlli che l'olio venga sparso come si indica nell'immagine.



Il flusso dell'olio per la catena può essere regolato inserendo un cacciavite nell'orifizio ubicato sulla parte inferiore del lato della frizione. Effettui l'adeguamento secondo le condizioni di lavoro.

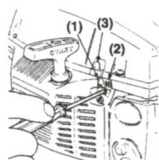


NOTA

Si assicuri di riempire il serbatoio dell'olio ogni volta che rifornisce di carburante.

REGOLAZIONE DEL CARBURATORE

Il carburatore di questa macchina è stato regolato in fabbrica. Comunque, in alcuni casi può essere necessario effettuare regolazioni minime per i cambi nelle condizioni d'uso. Prima di provare ad effettuare cambi del carburatore, verifichi i filtri dell'aria e del carburante.



- (1) Vite "L"
- (2) Vite "H"
- (3) Vite di regolazione di marcia a folle

Effettui il cambio secondo i passi seguenti:



NOTA

Effettui l'adeguamento del carburatore con la catena montata.

1. Viti H e L (alto e basso) hanno un numero ristretto di giri.
H $\frac{1}{4}$ L $\frac{1}{4}$
2. Avvii il motore e lo lasci riscaldare a velocità minima.
3. Avviti la vite T verso sinistra in modo che la catena non si muova dalla motosega. Se la velocità minima è molto bassa, regoli la vite in senso orario.
4. Realizzi un prova e regoli la vite H (alto) per avere una maggiore capacità di taglio e non per regolare la velocità massima.

FRENO DELLA CATENA

Questo prodotto è equipaggiato con un freno automatico che frena la rotazione della catena quando avviene un contraccolpo. Il freno si attiva automaticamente dovuto all'effetto di inerzia. Può attivare manualmente il freno della catena premendo il freno che si trova al lato dell'impugnatura.

ATTENZIONE!



Si assicuri di controllare il freno della catena quando realizza le ispezioni quotidiane.

METODO DI VERIFICA:

- (1) Spenga il motore.
- (2) Sostenga la motosega in forma orizzontale con entrambe le mani. Abbassi la motosega con la mano che sostiene l'impugnatura destra causando l'impatto della lama con il tronco o qualcosa simile. Controlli che il freno funzioni correttamente. Il peso dipende dalla lunghezza della barra.
- (3) Se il freno non funziona, richieda un'ispezione. Eviti utilizzare la velocità alta con il freno in cattivo stato siccome ciò riscalda la frizione e danneggia il prodotto. Se fosse necessario azionare il freno della catena, spenga il motore.

MECCANISMO ANTICONGELANTE DEL CARBURATORE

Questo sistema evita che il carburatore si raffreddi se utilizza il prodotto in condizioni climatiche fredde. Quando il motore si arresta o si abbassa di velocità, utilizzi il sistema seguente:

1. Tolga l'alloggiamento del filtro dell'aria, il filtro dell'aria e il silenziatore.
2. Rimuova il tappo che si trova nella parte posteriore dell'alloggiamento del cilindro e lo capovolga.
3. Installi l'alloggiamento come corrisponde.



AVVERTENZA!

Non utilizzi mai questo sistema in condizioni climatiche calde, siccome ciò può causare guasti nell'avviamento e nel riscaldamento del carburatore.

SPEGNIMENTO DEL MOTORE

4. Rilasci la leva dell'acceleratore e lasci il motore a folle per alcuni minuti.
5. Sposti l'interruttore in posizione "O" (STOP).

USO DELLA MACCHINA

Prima di iniziare il lavoro, legga attentamente la sezione "norme di sicurezza". Si raccomanda esercitarsi tagliando tronchi facili. Inoltre ciò le permetterà familiarizzarsi con l'unità.

Seguire sempre le norme di sicurezza. La macchina solo deve essere utilizzata per tagliare legno verde. È proibito tagliare qualsiasi altro tipo di materiale, le vibrazioni e il rinculo sarebbero diversi e i requisiti di sicurezza non sarebbero rispettati. Non utilizzare l'apparato come leva per sollevare, muovere o rompere oggetti. Non usi la macchina se c'è qualche oggetto tra di essa e la superficie di lavoro. È proibito mettere nella presa di forza utensili o accessori che non siano gli indicati per il costruttore.



NOTA

Non è necessario forzare la motosega durante il taglio. Applichi solo una leggera pressione mentre fa funzionare il motore a velocità massima.

Se la motosega rimane bloccata nel taglio, non deve mai provare a toglierla con forza. Utilizzi una chiavetta o una leva per aprire il taglio.

PROTEZIONE CONTRO IL RINCULO

Questa macchina è equipaggiata con un freno della catena, che ferma il movimento della catena nel caso in cui si produca un rinculo durante l'operazione. Verifichi sempre il funzionamento del freno della catena prima di iniziare ad utilizzare l'unità facendo funzionare il motore a velocità massima durante 1 o 2 secondi e spingendo successivamente la protezione anteriore in avanti. La catena dovrebbe fermarsi immediatamente ancora quando il motore funzioni a velocità massima. Se la catena tarda nel fermarsi o se non si ferma, cambi il nastro del freno e il tamburo della frizione prima di utilizzare l'unità.

È estremamente importante verificare il funzionamento del freno della catena prima di ogni uso. Controlli inoltre che i denti siano affilati con la finalità di mantenere il pericolo di contraccolpi dentro i limiti di sicurezza. Se si smontano i dispositivi di sicurezza, se la manutenzione non si effettua correttamente o se la barra o la catena sono cambiate incorrettamente, si aumenta il pericolo di lesioni personali causate per il rinculo.

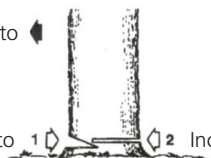
ABBATTIMENTO DEGLI ALBERI

Direzione dell'abbattimento



Taglio del abbattimento

1



2 Incisione

1. Scegli la direzione nella quale farà cadere l'albero. Faccia conto della direzione del vento, la inclinazione dell'albero, la posizione dei rami pensanti, la facilità dei lavori una volta caduto l'albero e qualsiasi altro fattore in relazione.

2. Pulisca l'area circostante l'albero. Tenga pronto un via di fuga sicura.
3. Faccia un'incisione tagliando un pezzo del tronco (del diametro) a forma di cuneo per dirigere la caduta dell'albero.
4. Faccia un taglio di abbattimento sul lato opposto all'incisione, ad un livello leggermente superiore a quello della parte inferiore dell'incisione.



AVVERTENZA

Prima di abbattere un albero, si assicuri di avvertire le persone vicine dei pericoli del lavoro.

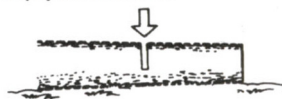
SEGNI E TAGLI I RAMI

- Si assicuri di avere un appoggio fermo. Non lavori mai rimanendo fermo sul tronco.
- Faccia molta attenzione ad effettuare questi lavori, siccome il tronco può cadere su di un lato. Al lavorare in pendenza, si metta più in alto rispetto al tronco. Segua le istruzioni date nella sezione "Norme di sicurezza" per evitare il pericolo di contraccolpi della motosega.
- Segua gli standard di sicurezza.
- Prima di cominciare il lavoro, verifichi la direzione dell'inclinazione e la forza di piegamento del tronco da tagliare. Il taglio deve essere realizzato sempre nel lato opposto all'inclinazione per prevenire che la lama rimanga bloccata nel taglio.

QUANDO IL TRONCO SI TROVA AL SUOLO

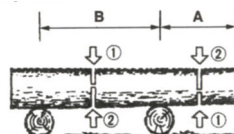
Realizzi un taglio trasversale fino alla metà del tronco.

Successivamente, giri il tronco e tagli dall'altro lato.



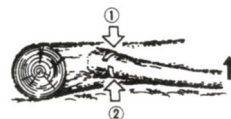
QUANDO IL TRONCO SI TROVA AD ALCUNI CENTIMETRI DAL SUOLO

Nell'area "A", cominci a tagliare dal basso fino ad un terzo del diametro del tronco. Termini il taglio dall'alto. Nell'area "B", cominci tagliando dall'alto fino ad un terzo del diametro del tronco, termini il taglio dal basso.



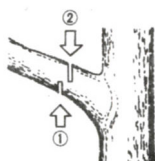
COME TAGLIARE I RAMI DI UN TRONCO CADUTO

Verifichi verso quale lato è piegato il ramo da tagliare. Cominci facendo un taglio dal lato verso il quale è piegato il ramo e termini il taglio per l'altro lato.



COME POTARE ALBERI IN PIEDI

Cominci il taglio da giù e termini tagliando dall'alto.



**AVVERTENZA**

- Si assicuri di stare in posizione corretta prima di iniziare a lavorare. Non utilizzi scale.
- Non si allunghi per raggiungere i rami dell'albero.
- Non utilizzi la macchina al di sopra delle sue spalle.
- Sostenga sempre la motosega con entrambe le mani.

MANUTENZIONE

Prima di provare a pulire, esaminare o riparare questa unità, si assicuri che il motore sia spento e freddo. Scolleghi il cavo della candela per evitare che il motore si avvii accidentalmente.

MANUTENZIONE DOPO OGNI UTILIZZO

1. Filtro dell'aria

Sviti il dado a farfalla e toglia la copertura del filtro dell'aria. Rimuova il filtro e pulisca le impurezze. Se il filtro è tappato, lo rimuova e lo lavi con benzina.

**NOTA**

Quando sta realizzando la manutenzione del filtro dell'aria, si assicuri di coprire la presa d'aria con un panno.

2. Filtro dell'olio

Spegna la motosega e controlli che la valvola del serbatoio dell'olio non sia tappata.

3. Lama

Rimuova la lama e pulisca i resti di sporczia che si trovino nella stessa e nel canale dell'olio della lama.



Lubrifici la ruota della catena attraverso l'orifizio situato alla fine della lama.

4. Altri

Verifichi che non ci siano fughe di carburante ne connessioni lente. Esamini i pezzi principali per possibili danni, specialmente le guarnizioni delle maniglie e il montaggio della lama. Nel caso di notare difetti, si assicuri che si effettuino le riparazioni necessarie prima di utilizzare nuovamente questa unità.

PUNTI DI VERIFICA PERIODICA

1. Alette del cilindro

La polvere tra le alette del cilindro può causare un surriscaldamento. Verifichi e pulisca periodicamente le alette dopo aver tolto il filtro dell'aria. Quando installi la copertura del cilindro, si assicuri che i cavi e le guarnizioni siano correttamente collocati.



NOTA

Si assicuri di coprire l'entrata dell'aria prima di realizzare questo lavoro

2. Filtro del carburante

Utilizzi un gancio metallico per togliere il filtro dall'orifizio del serbatoio.

Pulisca tutte le parti del filtro con benzina. Sostituisca con un nuovo filtro se è necessario.



NOTA

Dopo aver tolto il filtro, utilizzi un morsetto per sostenere la parte finale del tubo di suzione.

Quando collochi il filtro del carburante, faccia attenzione a che non entrino né terra né fibre nel tubo di suzione.

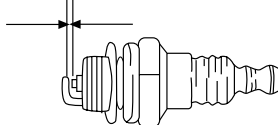
3. Serbatoio dell'olio

Svuoti il serbatoio dell'olio e pulisca l'interno con benzina.

4. Candela

Pulisca gli elettrodi della candela (modello BM6A) utilizzando uno spazzolino metallico. Verifichi che la separazione tra gli elettrodi sia di 0.6-0.7mm ed effettui gli adeguamenti che siano necessari.

0.6mm-0.7mm



5. Ingranaggio

Verifichi che l'ingranaggio non abbia danni e che non sia usurato. Ciò può compromettere il movimento della catena. Nel caso in cui sia molto usurato, sostituisca la ruota della catena. Non ponga mai una catena nuova su di una ruota di catena usurata, né una catena usurata su di una ruota di catena nuova.

6. Ammortizzatore anteriore e posteriore

Cambi gli ammortizzatori quando le parti aderenti fuoriescono o quando osservi che le parti di gomma siano rotte. Inoltre, li sostituisca quando la parte interna metallica dell'ammortizzatore è stata danneggiata dalla vite.

MANUTENZIONE DELLA CATENA E DELLA LAMA

CATENA



IMPORTANTE

Per motivi di sicurezza e per un funzionamento adeguato dell'unità, è estremamente importante che i denti siano sempre affilati.



IMPORTANTE

Deve affilare i denti quando:

- C'è molta segatura.
- È necessaria più forza per tagliare.
- La corsa della motosega non è dritta.
- Le vibrazioni aumentano.
- Il consumo di benzina aumenta.

Norme per la regolazione dei denti



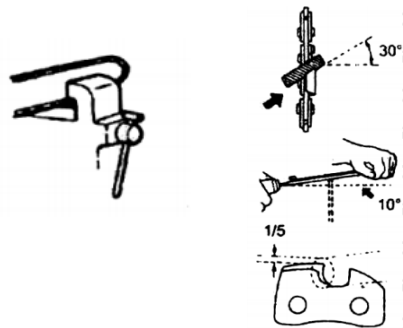
AVVERTENZA

Si assicuri di utilizzare guanti protettivi per questo lavoro.

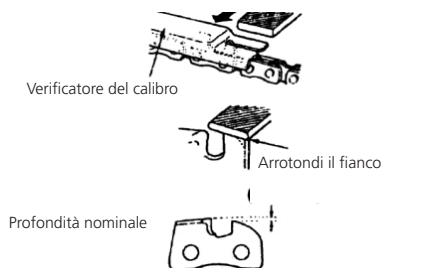
Prima di iniziare ad affilare i denti:

- Verifichi che la catena sia correttamente assicurata.
- Verifichi che il motore sia spento.
- Utilizzi solo una lima rotonda di dimensioni adeguate secondo la grandezza della catena.

Ponga la lima tra il dente da affilare e la spinga in linea retta verso avanti. Mantenga la lima nella posizione dell'illustrazione.



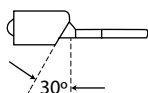
Misuri la profondità con un calibro e limi fino ad ottenere il livello corretto secondo l'illustrazione.



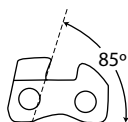
AVVERTENZA

Si assicuri di arrotondare il bordo anteriore con il fine di ridurre il pericolo di contraccolpo o bloccaggio della catena.

Verifici che la lunghezza e l'angolo del bordo dei denti siano uguali alle indicazioni dell'illustrazione.



Angolo di limatura



Angolo della placca laterale



Angolo del taglio della placca superiore

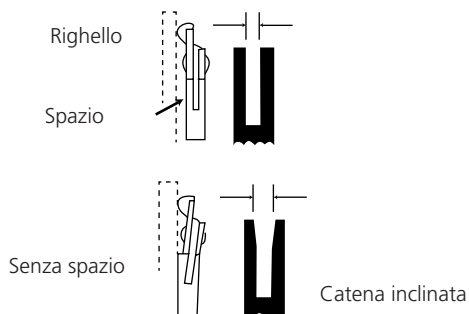


Lunghezza del dente

BARRA GUIDA

Con lo scopo di evitare l'usura parziale della barra, invertirla periodicamente.

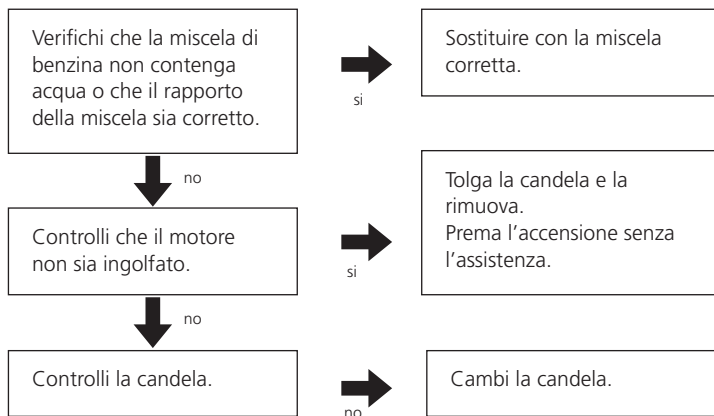
Il binario della barra guida deve essere sempre quadrato. Verifichi l'usura del binario. Collochi un righello sulla barra e sull'esterno del dente. Se nota uno spazio tra questi pezzi, il binario si trova in condizioni normali. D'altro lato, se non c'è spazio tra questi pezzi, il binario è usurato. In questo caso è necessario riparare o cambiare la lama.



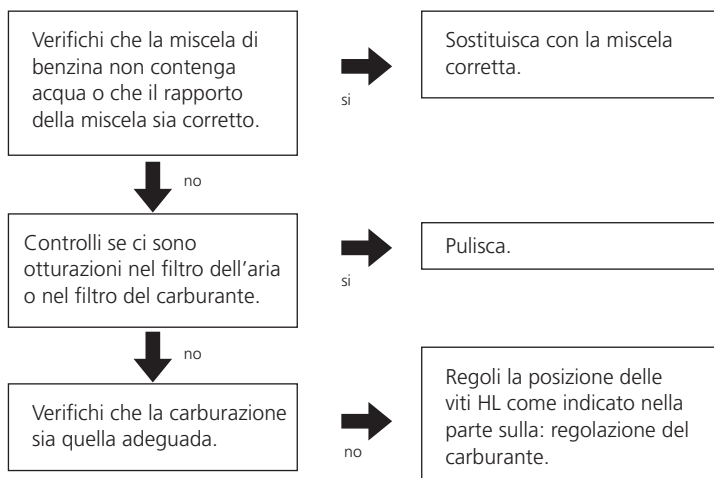
INDIVIDUAZIONE DI AVARIE

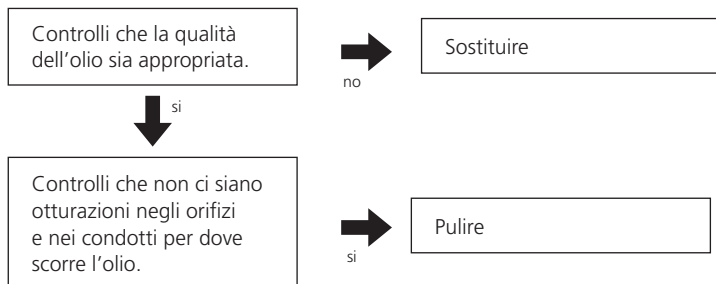
CASO 1: ERRORE DELL'AVVIAMENTO

Verifichi che il sistema di prevenzione contro il congelamento non sia attivo.



CASO 2: MANCANZA DI POTENZA/ACCELERAZIONE INADEGUATA/VELOCITÀ MINIMA



CASO 3: L'OLIO NON CIRCOLA

Se nonostante queste verifiche la macchina ha bisogno che sia controllata dal servizio tecnico, contatti il centro più vicino.

SPECIFICHE TECNICHE

UNITÀ DI POTENZA	
Cilindrata (cm3)	72 (GS7200 24) 75 (GS7500 24)
Potenza (cv)	4.2cv (GS7200 24) 4.8cv (GS7500 24)
Carburante	(Miscela (Benzina :25 Olio 2T :1)
Capacità del serbatoio del carburante (ml)	670
Olio per catena	Olio per motore SAE #10W-30
Capacità del serbatoio dell'olio	350
Sistema di accensione	Senza contatto (DCI)
Sistema di alimentazione	Pompa automatica con regolatore
Ruota dentata (denti x distanza)	7T x 3/8"
Dimensioni (Lunghezza x Larghezza x Altezza) (mm)	630x290x280
Peso a secco netto (solo della macchina) (Kg)	8.65kg (GS7200 24) 8.75kg (GS7500 24)
TESTATA TAGLIANTE	
Lama (tipo)	Estremo con ruota dentata
Lama Dimensioni (pollici./cm)	24" (60,5) AS-84-6311T
CATENA DELLA MOTOSEGA	
Lunghezza	0.375 (89.53)
Larghezza (pollici/plugmm)	0.058 (1.47)

rpm	11.000
Velocità del minimo (min-1)	3.000

Le specifiche tecniche e il disegno esterno sono soggetti a cambi e modifiche senza previo avviso.

RICICLAGGIO

Quando desidera disfarsi della macchina, dell'olio o del combustibile, si assicuri di seguire le leggi locali.

Protegga l'ambiente. Ricicli l'olio usato in un punto di riciclaggio specifico. Non versare l'olio usato nelle tuberie, nella terra, nei fiumi, nei laghi o nel mare.

Si sbarazzi dell'apparato in maniera ecologica. Non gettare la macchina nei rifiuti domestici. I suoi componenti plastici e metallici possono essere classificati e riciclati.

I materiali utilizzati per l'imballaggio della macchina sono riciclabili: per favore, li depositi nel contenitore adeguato.

GARANZIA

Questo prodotto ha una garanzia di 2 anni valida dalla data d'acquisto.

La garanzia copre i guasti e le disfunzioni della macchina sempre che sia usata concordemente agli usi indicati e alle istruzioni del manuale. Per richiedere la garanzia è necessaria la ricevuta dell'acquisto (ticket o fattura) e il prodotto deve essere integro e con tutti i suoi accessori.

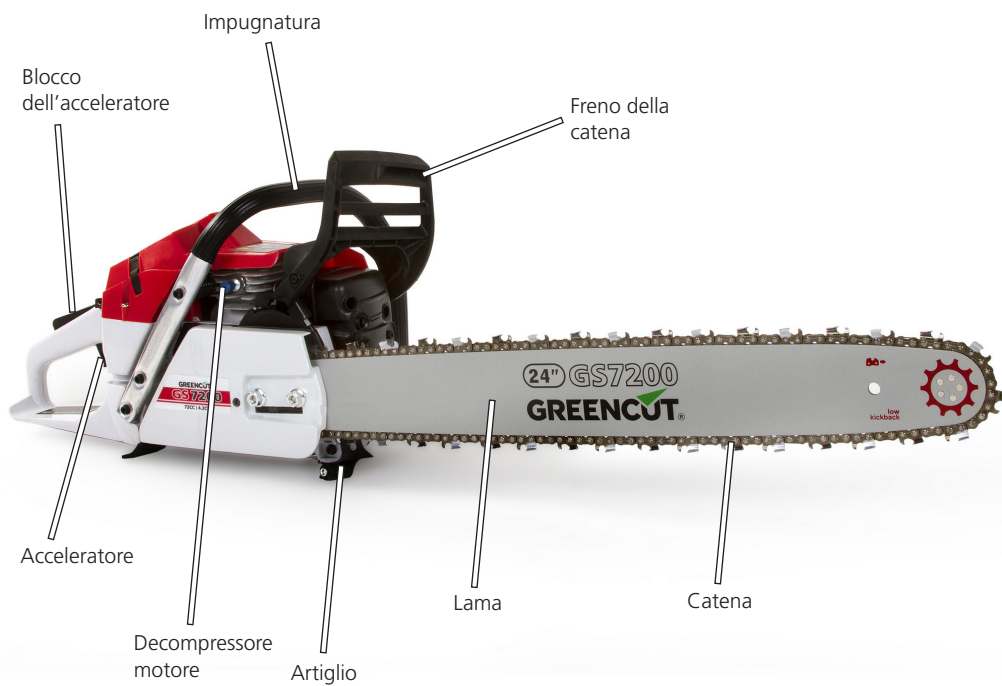
La garanzia non copre le rotture causate per l'usura abituale, una scarsa manutenzione, negligenza, assemblaggio incorretto o un uso inadeguato (colpi, non rispetto dei consigli per l'alimentazione elettrica, immagazzinamento, condizioni d'uso...).

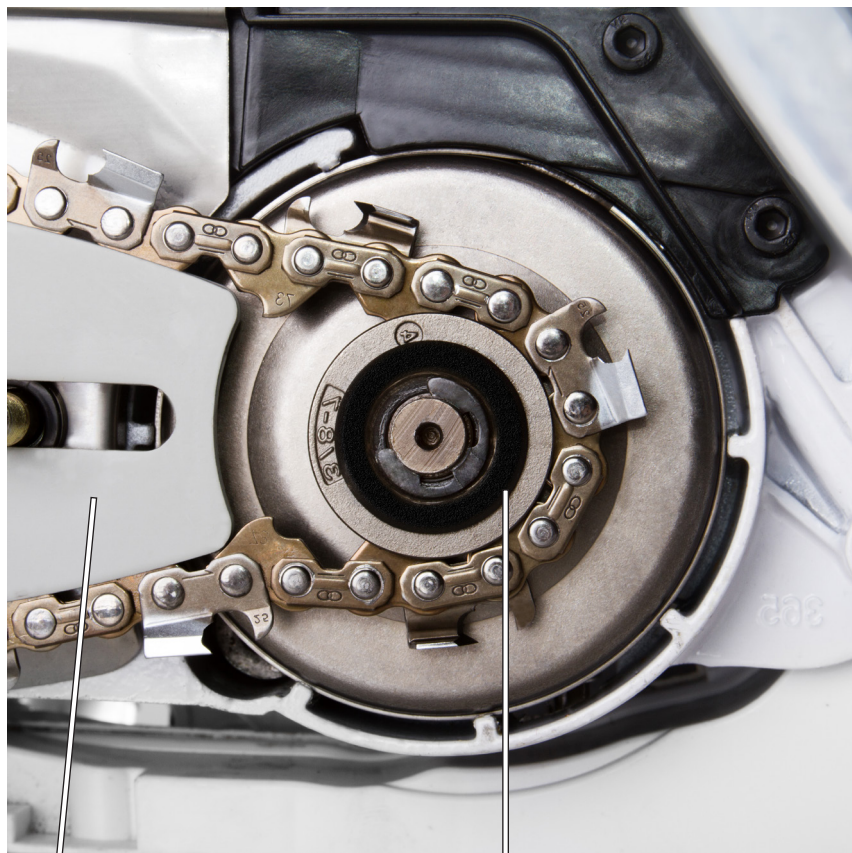
Sono escluse dalla garanzia anche le rotture causate dall'uso di ricambi non originali o non adeguati all'assemblaggio o modifiche dell'apparato.

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

GS7200 - GS7500

IT





Tenditore catena

Insieme della frizione





